

## Appel à candidature : Chaire de professeur junior CPJ 2026

**Établissement/organisme porteur** : Centre national de la recherche scientifique (CNRS)

Nom du chef d'établissement/d'organisme : Antoine PETIT

### Site concerné

Lyon

### Région académique :

Rhône Auvergne

### Établissements/organismes partenaires envisagés :

Université Lyon 2

### Nom du projet (en français) :

Mobilités - Inégalités – Transports : fabrique des politiques publiques pour des pratiques en transition.

Éventuellement acronyme : MIT

**Mots-clés** : Transports, mobilités, politiques publiques, territoires, transitions, inégalités.

**Durée visée** : 5 ans

### Thématique scientifique :

*Sciences humaines et sociales*

**Stratégie d'établissement** : *décrire en quoi le recrutement est en lien avec la stratégie de l'établissement. Le cas échéant, faire une synthèse des CPJ obtenues les années précédentes et en évaluer les premiers résultats dans l'activité du laboratoire d'accueil. (2000 signes maximum espaces compris)*

Les recherches sur les transports et les mobilités entrent dans la stratégie scientifique du CNRS qui vise à renforcer sa présence sur les questions majeures des transitions sociales et environnementales, dans deux domaines entremêlés (transports/mobilités) qui appellent des approches partenariales et des innovations technologiques et économiques.

L'objectif principal de la CPJ consistera à contribuer aux recherches menées de façon coordonnée et collaborative au CNRS, notamment au travers du COMP dans lequel le CNRS a identifié « les transitions » comme défi transverse majeur. En effet, actuellement, le défi des recherches sur les mobilités et les transports consiste à prendre en compte les impératifs de transitions économiques, sociales et politiques pour aller vers une transition écologique et environnementale et réduire leur part d'émission de gaz à effet de serre. De plus, l'articulation entre les enjeux tels qu'ils se posent dans différents contextes internationaux et la multiplicité des réponses qui existent à l'échelle locale demande une expertise particulièrement pointue.

Cette CPJ répond également à l'ambition de CNRS SHS de recruter un.e collègue en capacité de mettre en œuvre des recherches à l'interface entre géographie, aménagement, écologie,

sociologie et/ou sciences politiques pour participer aux réflexions collectives sur les transports et les mobilités, en particulier pour consolider son ancrage de façon interdisciplinaire sur les évolutions des comportements de mobilités, sur la fabrique des politiques publiques, et sur le renouveau des approches en économie des transports en lien avec les transitions. Ces travaux viendront alimenter les initiatives collectives autour de la prospective scientifique à l'institut, et s'inscrire dans l'effort transversal mis en place autour des liens entre recherches et politiques publiques.

**Stratégie du laboratoire d'accueil** : *décrire en quoi le recrutement est en lien avec la stratégie du laboratoire d'accueil (1000 signes maximum espaces compris)*

L'UMR LAET est spécialisé en aménagement et en économie des transports, dont les recherches portent sur les interactions mobilités, transports, territoires et société, avec une attention forte aux questions des transitions. Les mobilités des personnes et des marchandises constituent un objet de recherche en tant que tel ou un vecteur pour saisir d'autres problématiques relatives à l'espace, aux territoires, aux individus et à la société. Ses recherches s'articulent autour de trois axes :

- 1) Pratiques et comportements de mobilité - choix modaux, innovations et inégalités ;
- 2) Espaces et territoires - localisations, nouvelles urbanités, résilience ;
- 3) Politiques publiques de mobilité - fabrique, évaluation et régulation en régime d'instabilité.

Par ses histoire, terrains et collaborations récurrentes avec des chercheurs européens, africains, nord et sud-américains, ainsi que la qualité et la visibilité de ses travaux, le LAET est un laboratoire de référence à l'échelle internationale.

**RNSR du ou des laboratoire(s) d'accueil** :

**197112027D** UMR5593 Laboratoire aménagement, économie, transport (LAET)

**Stratégie en termes d'attractivité internationale** : *décrire en quoi le recrutement est en lien avec la stratégie internationale de l'établissement (accueil d'étudiants étrangers, partenariats avec des établissements étrangers, projet de diplôme commun, participation à un projet européen...) 1000 signes maximum espaces compris*

Le ou la titulaire de la chaire devra mettre en œuvre des actions et des partenariats dans le champ thématique et s'engager notamment à déposer un projet dans le cadre des appels européens (ERC, Consortium Horizon Europe, Partenariat Driving Urban transitions, etc.) au cours des 5 années de son contrat.

**Résumé du projet scientifique** : *1000 signes maximum espaces compris*

La CPJ portera sur les mobilités et les transports, en articulant les questions des transitions et réduction des inégalités sociales et spatiales, autour des thématiques suivantes :

- Comportements et pratiques de mobilités durables et inclusives : construction et usages des modes de transport, notamment des modes actifs, dans des contextes territoriaux diversifiés (urbain, périurbain, rural ; Nords/Suds).
- Systèmes de mobilité et territoires : politiques publiques, offre de transport collectif, mobilités alternatives, partage des voies de circulation, usages du sol, planification, nouvelles formes urbaines, « ville des 15-minutes », sobriété, efficacité, équité.

Les travaux s'inscriront à l'international, nécessitant des compétences linguistiques pour s'insérer dans des réseaux académiques internationaux.

Ils mobiliseront des méthodes qualitatives, quantitatives et/ou mixtes, avec une réflexion sur leurs usages académiques et socio-économiques.

**Résumé du projet d'enseignement : 1000 signes maximum espaces compris**

*L'enseignement sera discuté en fonction du site où le ou la lauréate sera affecté(e). Il/elle s'impliquera sur chaque site dans des formations parcours existantes, par exemple les Masters où les membres du LAET sont très impliqués. Le/la candidat explicitera la façon dont il/elle conçoit l'articulation de sa pratique de recherche avec d'une part la formation à la recherche (masters et doctorat) et d'autre part avec la formation par la recherche de futurs praticiens de la mobilité. Il/elle précisera ses ambitions et ses conceptions en matière d'encadrement doctoral.*

**Synthèse financière** : à réaliser à partir de la fiche financière jointe, décrire les besoins financiers et leur répartition pour mener à bien le projet scientifique (doctorant, postdoctorant, IT, équipement, ...)

<b>Utilisation du package ANR</b>	200.000 €
Doctorant	
Post-doctorant	
Ingénieur	
Equipement	
Fonctionnement (missions, conférences...)	
<b>Co-financement du package €</b>	€
Préciser la nature des dépenses envisagées	
<b>Co-financement du package €</b>	
<b>Co-financement de la rémunération de la CPJ</b>	
<b>Total financé sur CPJ (dont package ANR) €</b>	€

**Diffusion scientifique :**

La diffusion des résultats passera par des productions scientifiques (publications, logiciels, patents...) de niveau international.

Par ailleurs, le projet mettra en œuvre une communication vers des cibles diverses telles que communautés scientifiques, médias, décideurs, grand public, scolaires, etc., avec un calendrier adapté.

Des outils spécifiques pourront être développés comme des sites web, des newsletters ou encore des rencontres, colloques internationaux, écoles d'été et conférences.

**Il est attendu que le/la candidate explore systématiquement les possibilités de valorisation de ses productions dans la sphère socio-économique**

**Science ouverte :**

Le CNRS développe une politique forte en faveur de la science ouverte. La science ouverte consiste à rendre « accessibles autant que possible et fermés autant que nécessaire » les résultats de la recherche. À ce titre, le CNRS vise à ce que 100 % des textes des publications issues des travaux de ses unités soient rendues accessibles, notamment grâce au dépôt dans HAL. Les données produites doivent aussi être rendues disponibles et réutilisables, sauf restriction particulière. Par ailleurs,

les principes directeurs de l'évaluation individuelle sont revus en conformité avec la déclaration DORA, plus qualitatifs et tenant compte de toutes les facettes du métier de chercheur.

**Science et société :**

La relation science-société est désormais reconnue comme une dimension à part entière de l'activité scientifique. Le projet développera cette dimension en synergie avec tous les partenaires. Le LAET est un laboratoire ouvert à de nombreuses collaborations, tant avec les acteurs institutionnels de la mobilité qu'avec les acteurs privés et les acteurs associatifs de ce champ. Le/la candidate inscrira son projet dans cette dynamique. Les travaux de recherche qui en seront issus contribueront à éclairer la décision publique et les stratégies des acteurs privés. Des initiatives de sciences participatives pourront être initiées avec des acteurs de l'écosystème socio-économique et culturel du projet.

**Indicateurs :**

L'activité sera évaluée notamment sur la base de la production scientifique (publications, logiciels, patent, etc.), sur les partenariats institutionnels et privés formalisés par des contrats, sur le rayonnement international, sur la valorisation des travaux vers des communautés scientifiques pluridisciplinaires, sur l'innovation et son transfert vers la société et sur la diffusion scientifique à destination de publics non spécialistes.